



Spis treści

- 04 Nowoczesne lotnisko regionalne
- 10 Ważna inwestycja regionalna
- 14 Lotnisko Warszawa-Radom
- 28 Dla pasażera
- 44 Dla biznesu
- 52 Przyszłość PPL
- 62 Dane kontaktowe

Nowoczesne lotnisko regionalne

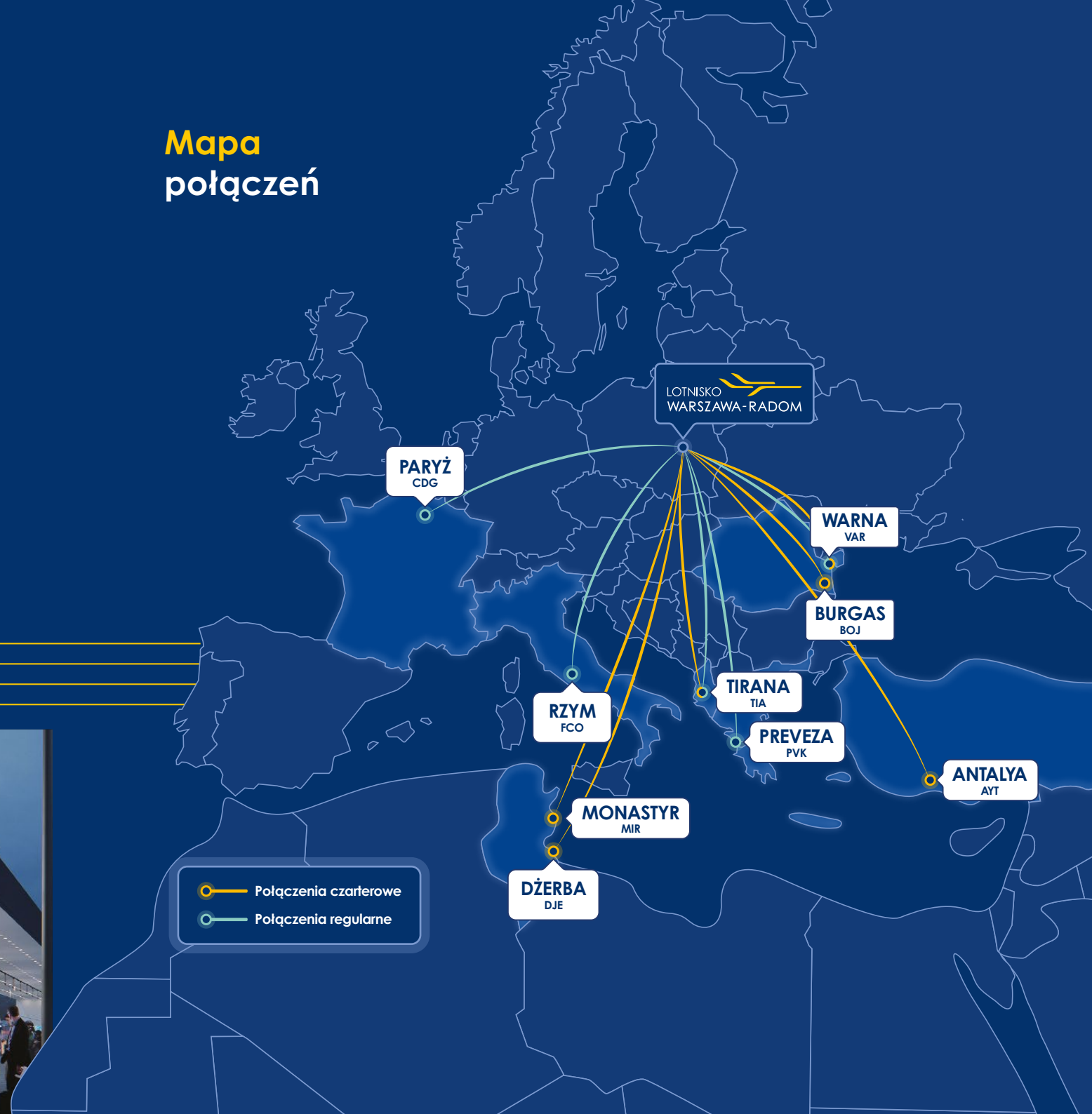
Na **Lotnisku Warszawa-Radom** podróż zacznie się już w terminalu. Z myślą o pasażerach budowany jest najnowocześniejszy, komfortowy i wygodny port lotniczy w Polsce.

W terminalu ulokowane zostaną restauracje, sklepy duty free czy pokoje opieki nad dziećmi. W strefie ogólnodostępnej jest wydzielona przestrzeń na zabudowę multimedialnego centrum rozrywki i edukacji z interaktywnymi instalacjami i technologiami, które ukażą sekrety latania i podróży kosmicznych.

Położenie portu, zaledwie 3 km od centrum Radomia, ułatwi dojazd mieszkańcom miasta, a powstająca sieć drogowa – podróżnym z sąsiednich województw. Terminal otoczony jest parkingami, które pomieszczą kilka tysięcy pojazdów.



Mapa połączeń



Lotnisko Warszawa-Radom

Nowoczesne lotnisko regionalne



Komfort i bezpieczeństwo

Lotnisko Warszawa-Radom jest inwestycją łączącą najlepsze praktyki i najwyższe standardy bezpieczeństwa sprawdzone w transporcie lotniczym. Starannie zaprojektowane przestronne stanowiska obsługi skrócą czas oczekiwania na odprawę, ograniczą tworzenie się kolejek i tłoku.



Atrakcyjne ceny

Optymalne rozwiązania infrastrukturalne pozwolą zaoferować przewoźnikom konkurencyjną taryfę opłat lotniczych. Dla pasażerów oznacza to szeroki wybór połączeń lotniczych w atrakcyjnych cenach.



Okno na turystyczny świat

Radomskie lotnisko jest regionalnym oknem na świat, zbudowanym głównie z myślą o mieszkańcach województw mazowieckiego, świętokrzyskiego i lubelskiego. Rozbudowana siatka lotów, również czarterowych, oferowana przez linie lotnicze i biura podróży zapewni szeroki wybór miast kurortów basenu Morza Śródziemnego czy miast Europy Zachodniej.



Dla rodzin

Projekt Lotniska Warszawa-Radom odpowiada na potrzeby rodzin. Wymarzone wakacje będą miały swój początek już w terminalu. Na rodziców z małymi dziećmi czekać będą pokoje opieki dla najmłodszych czy kąciki zabaw. Podróżujący będą mogli skorzystać również z ciekawej oferty gastronomicznej i handlowej. Komfort podróży zapewnią także dogodnie położone parkingi z miejscami na 3,5 tysiąca samochodów.



Strefa edukacyjno-rozrywkowa

Część terminala Lotniska Warszawa-Radom została zaprojektowana z myślą o małych i nieco starszych odkrywcach, którzy w specjalnej strefie znajdą lotnicze ciekawostki, będą mogli poszerzyć swoją wiedzę o lotnictwie i sprawdzić umiejętności w interaktywnych grach. Strefa edukacyjno-rozrywkowa nie tylko umili oczekiwanie na lot, ale będzie także jedną z atrakcji rozpoczynającej się w Radomiu lotniczej podróży. Co ważne, strefa będzie ogólnodostępna, to znaczy, że będą mogli z niej skorzystać wszyscy, którzy zdecydują się odwiedzić terminal.



Więcej niż lotnisko

Terminal Lotniska Warszawa-Radom to nowoczesna przestrzeń, która jest przystosowana do organizacji wydarzeń takich jak:

- wystawy
- wykłady
- pokazy filmowe
- koncerty
- konkursy
- animacje dla najmłodszych

Lotnisko przestaje być jedynie miejscem, gdzie zaczyna się wakacyjna przygoda. Staje się również atrakcyjną przestrzenią spędzania wolnego czasu, która nie wymaga biletu lotniczego.



Zaprojektowane i zbudowane w pełni od podstaw, z wykorzystaniem doświadczenia projektantów innych funkcjonujących portów lotniczych

Przebudowana i wydłużona droga startowa została dostosowana do szybszego odprowadzania wody opadowej (dwuspadowość i rowkowanie nawierzchni), zaś równość nawierzchni i małe promienie krzywizny w osi drogi startowej przekładają się na przyjemniejszy start i lądowanie.

System odprowadzania wód opadowych wyposażony jest w separatory produktów ropopochodnych oraz zbiorniki retencyjne z systemem pomp, które regulują ilość wody odprowadzanej z lotniska.

Ekrany przeciwpodmuchowe zabezpieczają personel i infrastrukturę przed negatywnym wpływem strumienia zasilnikowego kołujących samolotów.



Inwestycja regionalna

Radom położony jest w centralnej Polsce, w sąsiedztwie Warszawy. Na obszarze ciężenia nowego lotniska (~ 2h dojazdu) mieszka około 20% ludności kraju. Lokalizacja lotniska została wybrana nieprzypadkowo, gdyż obok Lotniska Chopina i planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego radomski port będzie ważnym elementem korytarzy transportowych.

Lotnisko Warszawa-Radom przejmie część ruchu i odciąży Lotnisko Chopina. Stołeczny port w 2019 roku obsłużył rekordowe **18,86 miliona** pasażerów.

Stopniowa odbudowa ruchu lotniczego po pandemii i prognozy IATA wskazują na szybki wzrost popytu na połączenia lotnicze z Polski. Barierą dla dalszego wzrostu i rozwoju Lotniska Chopina są jednak ograniczone możliwości obsługi pasażerów i otoczenie urbanistyczne stolicy, które nie pozwalają na jego dalszą rozbudowę.

Dzięki optymalnemu zaplanowaniu operacji lotniczych radomskie lotnisko będzie atrakcyjne dla przewoźników, dla których koszty są istotnym elementem budowania siatki połączeń. Zaplanowano je jako lotnisko komplementarne dla Lotniska Chopina, a później dla Centralnego Portu Komunikacyjnego, co w krótkim czasie pozwoli wykorzystać pełen potencjał tej inwestycji.

Ważny element systemu komunikacyjnego



Wyrównanie szans regionów

Lotnisko Warszawa-Radom będzie ważnym impulsem rozwoju nie tylko dla Radomia, miast i gmin województwa mazowieckiego, ale także województw ościennych: świętokrzyskiego i lubelskiego.

Uruchomienie lotniska zwiększy potencjał komunikacyjny regionu, mobilność mieszkańców i poprawi potencjał inwestycyjny, co pozwoli przyciągnąć kapitał zagraniczny.



Impuls dla rozwoju regionu

Budowa Lotniska Warszawa-Radom to jeden z największych projektów infrastrukturalnych w regionie po 1989 roku. Wraz z powstającą siecią drogową pozwoli lepiej połączyć Ziemię Radomską oraz województwa lubelskie i świętokrzyskie nie tylko z pozostałą częścią kraju, ale także z ważnymi miastami oraz regionami Europy. To zwiększa szansę również dla rozwoju ekonomicznego. Dzięki wpływom z podatków Radom zyska potencjał inwestycyjny, a region i sąsiednie województwa stabilny dostęp do europejskich rynków.

Nowe powierzchnie biurowe

Całkowite powierzchnie komercyjne:

10 861 m²

Dostępna powierzchnia **674 m²**
(stan na 01/01/2023)

Wskaźnik powierzchni niewynajętej **6,2%**

Tereny inwestycyjne

Miejski Obszar Funkcjonalny

Podstrefa Radom

Specjalne strefy ekonomiczne

Podstrefa Radom w ramach **Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK WISŁOSAN**

To 4 rejony inwestycyjne:

Radom, Wyszków, Pionki i Ożarów Mazowiecki.

Celem nowych projektów jest wykorzystanie ekonomicznego potencjału regionu i stworzenie inwestorom unikatowych warunków rozwoju w postaci dostępu do dużych, przygotowanych terenów pod inwestycje.

Rejon inwestycyjny Podstrefy Radom cieszy się dużym zainteresowaniem przedsiębiorców – niemal 75% ze 128 ha jest już zagospodarowane. Do dyspozycji inwestorów pozostało jeszcze 34 ha.

ponad

40 przedsiębiorstw

4,5 tys. miejsc pracy

Do tej pory przedsiębiorcy zainwestowali w strefie prawie

800 mln zł

Lotnisko

Warszawa-Radom

LOTNISKO WARSZAWA-RADOM

Lotnisko

Warszawa-Radom

Lotnisko Warszawa-Radom jest odpowiedzią na potrzeby rynku czarterowego, ruchu turystycznego i innych połączeń point-to-point, w tym przewoźników niskokosztowych. Będzie w stanie obsłużyć 3 miliony pasażerów rocznie, a po rozbudowie – do 6 milionów.

- + Radomskie lotnisko zostało zaprojektowane do obsługi przede wszystkim samolotów z rodziny **airbusów A320 i boeingów 737**, ale będzie gotowe przyjąć także większe maszyny.
- + **Droga startowa ma długość 2500 metrów i szerokość 60 metrów**, co daje łączną powierzchnię 150 000 m², czyli około 7 kilometrów pełnowymiarowej autostrady.
- + Mogąca pomieścić nawet do **11 statków powietrznych** płyta postojowa otacza terminal, dzięki czemu transfer pasażerów między stanowiskami odprawy a samolotem będzie znacznie szybszy niż na większości lotnisk w Europie.



- + Droga startowa w obu kierunkach jest wyposażona w **światła PAPI**, ułatwiające załogom samolotów lądowanie.
- + Bezpieczeństwo operacji lotniczych w warunkach ograniczonej widoczności zapewnia ILS, zsynchronizowany z systemem **światel podejścia ALPA-ATA**.
- + Lotnisko będzie dysponować **specjalną płytą odlodzeniową**, która w warunkach zimowych zapewni odpowiednie przygotowanie maszyn do startu i bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych.

Lotnisko w Radomiu będzie gotowe do obsługi najpopularniejszych typów samolotów wąskokadłubowych.

Należą do nich między innymi:



Materiał źródłowy ze strony internetowej producenta

Boeing 737 MAX to czwarta generacja 737 rodziny samolotów zbudowanych przez Boeing Commercial Airplanes. Pierwszy egzemplarz opuścił fabrykę w Renton w maju 2017 roku. Pół roku później B737 MAX 8 dołączył również do floty Polskich Linii Lotniczych LOT. W porównaniu z maszynami poprzednich wersji jest cichszy i bardziej oszczędny, jeśli chodzi o spalanie paliwa. To zasługa między innymi najbardziej efektywnych wingletów, zastosowanych w samolotach oraz nowoczesnych silników, zużywających o około 16% mniej paliwa. Kabinę pasażerską 737 MAX wykonano według unikatowego konceptu wnętrza Boeing Sky Interior, zastosowanego również w kabinie Boeingów 787 Dreamliner. W projekcie uwzględniono specjalne wyciszenie kabiny, ergonomiczne kształty elementów wyposażenia, przyjazne dla oczu oświetlenie oraz łatwo dostępne i pojemne schowki bagażowe. Natężenie światła jest regulowane i może być dostosowywane do potrzeb, np. do aktualnej pory dnia.

W zależności od konfiguracji Boeing 737 MAX może zabrać na pokład od 172 do 230 pasażerów, ma długość od 35,56 m do 43,8 m, rozpiętość skrzydeł 35,9 m, a zasięg od 6110 do 7130 km.

Airbus A320 NEO to najnowsza konstrukcja z bogatej gamy Airbusa A320 – samolotów wąskokadłubowych dla linii lotniczych krótko- i średniodystansowych – opracowana przez europejskie konsorcjum Airbus. Skrót „NEO” oznacza „New Engine Option”, czyli wariant z nowymi silnikami. Właśnie unowocześnione silniki turbowentylatorowe oraz nowoczesne winglety zapewniają redukcję spalania paliwa nawet o 30%, względem maszyn wcześniejszej generacji. Ulepszenia zastosowane w tym typie samolotu zwiększają jego zasięg nawet o około 900 kilometrów lub ładowność o około 2 tony. A320 NEO może się też pochwalić nowymi rozwiązaniami w kabinie pasażerskiej, znanymi jako „Airbus Space-Flex”. Inne rozmieszczenie toalet oraz mocowań drzwi wyjściowych pozwoliło na zamontowanie dodatkowych rzędów foteli pasażerskich. Podobnie jak w Boeingu 737 MAX większe są też schowki bagażowe, a oświetlenie jest bardziej przyjazne.

Airbus A320 NEO może zabrać na pokład 194 pasażerów, ma długość 37,57 m, rozpiętość skrzydeł 35,85 m i zasięg do 6300 km.



Materiał źródłowy ze strony internetowej producenta

Lotnisko przyjazne środowisku

Lotnisko Warszawa-Radom zostało zaprojektowane z uwzględnieniem najnowszych technologii i rozwiązań proekologicznych, tak by było przyjazne środowisku naturalnemu, a operacje lotnicze mniej energochłonne. Z chwilą uruchomienia lotów będzie to najnowocześniejszy tego typu obiekt w Polsce.



Terminal lotniska został wykonany w technologii **energooszczędnej**. Fasada jest ocieplona, a wewnątrz odpowiednio doświetlone. System klimatyzacji jest oparty na technologii tzw. wody lodowej. Dzięki temu lotnisko będzie zużywało mniej czynnika chłodniczego.

Do oświetlenia dróg kołowania, drogi startowej, budynków na zewnątrz i części wewnątrz wykorzystywana jest **energooszczędna technologia LED**.

Płyta odlodzeniowa została zaprojektowana z uwzględnieniem **najnowszych rozwiązań technicznych**. Dzięki odpowiednio skonstruowanemu systemowi kanalizacji glikol zużyty do odladzania samolotów trafia do zbiorników, skąd będzie wypompowywany i bezpiecznie dla środowiska utylizowany.

Zadbano o to, by lotnisko **generowało jak najmniej hałas**, dlatego postawiono ekrany akustyczne, które oddzielają strefę płyty postojowej od terenów zabudowy mieszkaniowej.

Specjalne przyłącza elektryczne wbudowane w płytę postojową pozwolą wyeliminować używanie przez agentów obsługi naziemnej agregatów spalinowych. Dzięki temu **lotnisko zmniejszy zużycie paliwa, emisję spalin i obniży poziom hałasu**.

Na lotnisku **wprowadzono Program Kontroli Przyrody Ożywionej**. Specjaliści prowadzą nie tylko monitoring ornitologiczny, lecz także inwentaryzacje przyrodnicze, które dostarczają wiedzy o lokalnej florze i faunie. Pozwala to na przygotowanie programów bezpiecznego użytkowania terenu lotniska i minimalizowanie jego wpływu na środowisko.

Radom lotniskiem dobrej pogody

Program badawczy realizowany w 2009 roku przez Polską Akademię Nauk, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania p.t. „Studia nad lokalizacją regionalnych portów lotniczych na Mazowszu” miał na celu zbadanie warunków klimatycznych lotnisk mazowieckich w Radomiu, Sochaczewie, Modlinie, Okęciu i Mińsku Mazowieckim.

Z analizy naukowców wynika, że „najkorzystniejsze warunki pogodowe panują na lotnisku w Radomiu. Sumaryczny Wskaźnik Zagrożeń Pogodowych (WZP) największe wartości osiąga w odniesieniu do lotnisk w Sochaczewie i Modlinie. Dla roku wynosi on tam odpowiednio 24 i 26%. Oznacza to, że średnio co cztery dni należy oczekiwać pojawienia się niekorzystnych zjawisk pogodowych. W przypadku Radomia WZP ma wartość 13%, a Mińska Mazowieckiego – 17%.

W zestawieniu z lotniskiem na Okęciu mniejsze zagrożenia pogodowe są obserwowane w Radomiu i Mińsku Mazowieckim, a większe – w Modlinie i Sochaczewie. Porównując wartości miesięczne Wskaźnika Zagrożeń Pogodowych, można stwierdzić, że prawie we wszystkich miesiącach są one najniższe w Radomiu (5–15%). Podsumowując, można uznać, że spośród badanych lotnisk najkorzystniejsze warunki klimatyczne panują w Radomiu i Mińsku Mazowieckim, a najmniej korzystne w Modlinie”.



Centrum

ruchu wakacyjnego i podróży point-to-point

Lotnisko Warszawa-Radom tworzymy przede wszystkim z myślą o wyjazdach wakacyjnych oferowanych przez biura podróży i linie czarterowe oraz turystycznych w okresie letnim, ferii zimowych, świąt czy tzw. długich weekendów.

Planowane na rok 2023 połączenia lotnicze czarterowe i regularne umożliwią podróże do krajów Europy Zachodniej i regionu Morza Śródziemnego.



Rodziny

Projekt lotniska w Radomiu uwzględnia potrzeby rodzin z dziećmi, które wymagają nieustannego generowania bodźców. Na najmłodszych czekać będą: strefa edukacyjno-rozrywkowa czy place zabaw, a na rodziców restauracje, kawiarnie i sklepy oraz dogodnie usytuowane parkingi.



Mieszkańcy Radomia i regionu

Lotnisko Warszawa-Radom będzie najbliższym lotniskiem dla ponad miliona osób, w tym 200 tysięcy mieszkańców Radomia.



Turyści

Oferta wyjazdów będzie skierowana także do turystów z zagranicy, poszukujących atrakcji turystycznych w Polsce.



Pracownicy

Lotnisko Warszawa-Radom umożliwi przewoźnikom przygotowanie oferty przeznaczonej dla Polaków pracujących za granicą. Dogodne i atrakcyjne cenowo połączenia pozwolą im na częstsze podróże do kraju. Radomskie lotnisko będzie także lotniskiem docelowym dla obcokrajowców pracujących w Polsce.



Lokalny biznes

Lotnisko Warszawa-Radom umożliwi nawiązywanie i podtrzymywanie kontaktów biznesowych lokalnych przedsiębiorców z firmami z Polski i zagranicy.

Skrócenie czasu podróży i dostępność pozwalają lokalnemu biznesowi wyjść z ofertą na międzynarodowe rynki, ale również sprowadzić inwestorów do regionu.

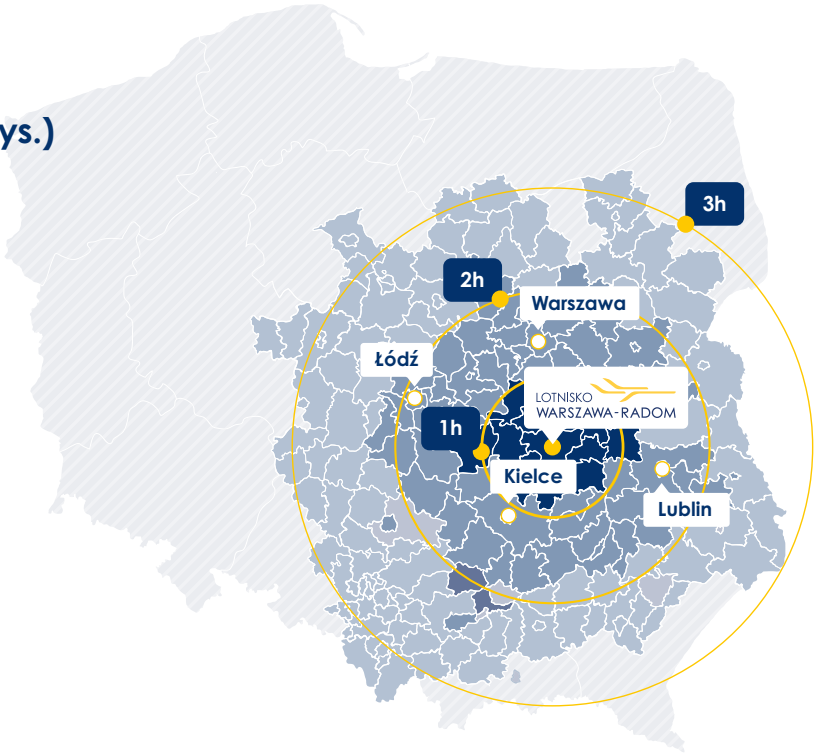
Zasięg Lotniska Warszawa-Radom

Lotnisko Warszawa-Radom jest przeznaczone głównie dla pasażerów mieszkających w promieniu ok. 100–150 km od Radomia, czyli również mieszkańców ościennych województw: świętokrzyskiego, łódzkiego oraz lubelskiego.

Poniżej identyfikacja potencjału **radomskiego lotniska** czyli obszar, który zamieszkają potencjalni pasażerowie. Czynniki determinującymi atrakcyjność lokalizacji są: dostęp komunikacyjny (np. drogi, połączenia lotnicze, kolejowe i autobusowe), szybkość przejazdu i odległość danego miejsca od lotniska.

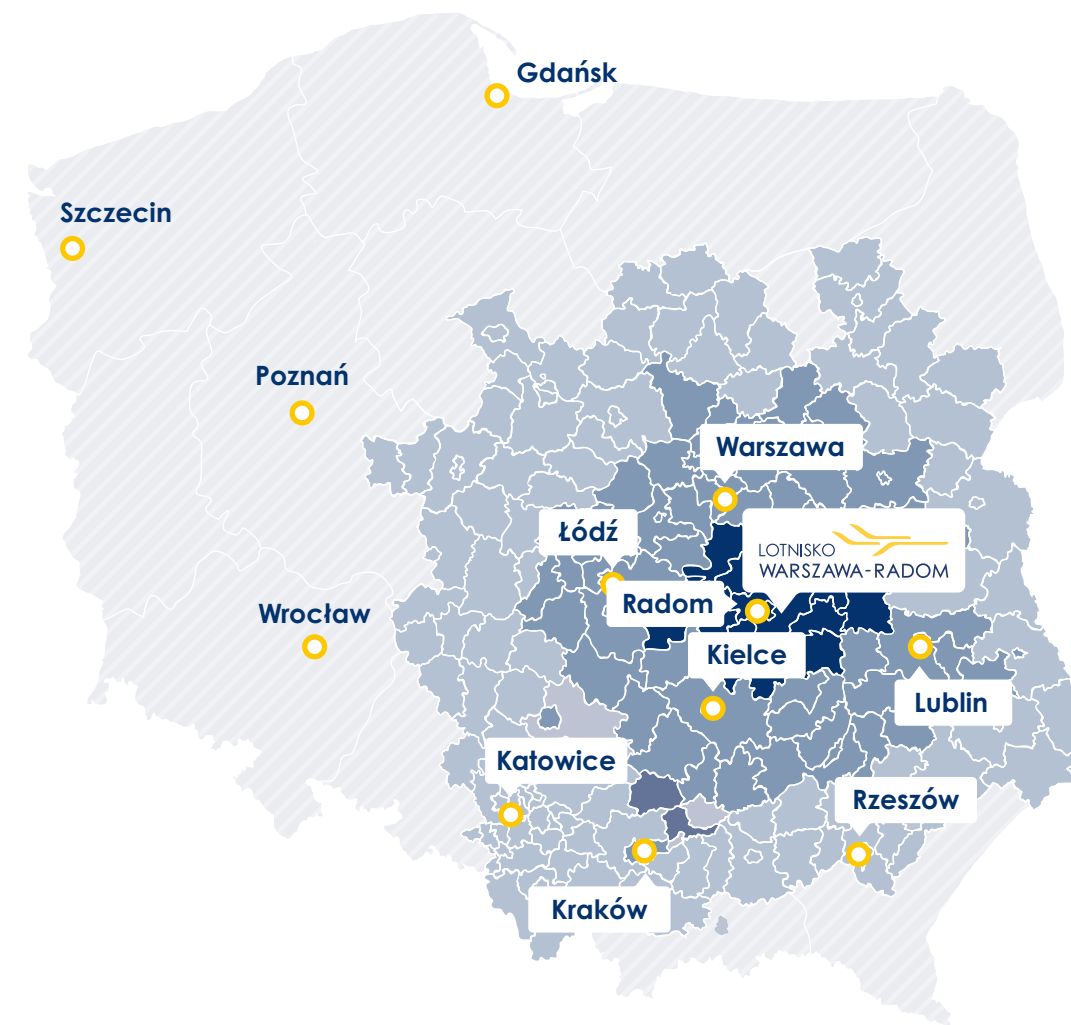
Prognozowana liczba ludności
w zasięgu lotniska w 2025 r. (w tys.)

Obszar	Liczba ludności
Polska	38 053,9
Zasięg lotniska	16 509,2
W tym obszar – 3h	8 319,6
W tym obszar – 2h	7 150,3
W tym obszar – 1h	1 039,4
W tym obszar – Radom	203,6





Oznaczenie odległości od Lotniska Warszawa-Radom ze względu na czasu dojazdu



1-godzinna izochrona 2-godzinna izochrona 3-godzinna izochrona

Izochrona - linia na mapie łącząca punkty, z których w jednakowym czasie można dotrzeć do danej miejscowości

Dla pasażera

Nowe lotniska, nie tylko w Polsce, ale również na świecie są budowane niezwykle rzadko. Dlatego dają projektantom i inwestorom możliwość wyboru najlepszych światowych rozwiązań zarówno architektonicznych, jak i technologicznych.

Budując Lotnisko Warszawa-Radom, postawiliśmy na komfort i bezpieczeństwo.

Radomskie lotnisko zaprojektowano z myślą o przewoźnikach niskokosztowych, oferujących bezpośrednie połączenia do miast i miejsc popularnych wśród mieszkańców naszego kraju. Optymalne zaplanowanie operacji lotniczych pozwoli liniom na zbudowanie atrakcyjnej cenowo siatki połączeń. Pomyślano również o funkcjonalnej przestrzeni pasażerskiej – z wygodną odprawą bagażową, szybkim przejściem do gate'ów, atrakcyjną strefą gastronomiczno-handlową, a także udogodnieniem dla rodzin z dziećmi i osób z niepełnosprawnością.

W terminalu, w strefie ogólnodostępnej będzie znajdowało się centrum edukacyjno-rozrywkowe dostępne dla wszystkich, bez wymogu posiadania biletu lotniczego. Lotnisko Warszawa-Radom jest inwestycją, która wychodzi poza ramy zwykłego portu lotniczego – stanie się miejscem na spędzanie wolnego czasu z rodziną, miejscem pobudzającym kreatywność dzieci, tłumaczącym prawa aerodynamiki dorosłym.



Planowana siatka połączeń

Główne cele podróży z Lotniska Warszawa-Radom

Wakacyjne wyjazdy

Dzięki Lotnisku Warszawa-Radom mieszkańcy Radomia, regionu i sąsiednich województw będą mieli dostęp do **bogatego katalogu wyjazdów** w najbardziej atrakcyjne turystycznie miejsca w Europie i w basenie Morza Śródziemnego – takie jak Burgas, Heraklion, Majorka czy Antalya.

Wyjazdy weekendowe

Biura podróży oraz linie lotnicze oferują z Lotniska Warszawa-Radom **wyjazdy weekendowe do atrakcyjnych turystycznie miast Europy**, takich jak Rzym, Paryż czy Kopenhaga.

Wyjazdy do pracy

Atrakcyjna oferta linii lotniczych ułatwi podróż z Lotniska Warszawa-Radom do krajów, w których **mieszka i pracuje duża liczba Polaków**. Jednocześnie ułatwi naszym rodakom pracującym za granicą podróże do Polski.

Odwiedziny przyjaciół i krewnych

Lotnisko Warszawa-Radom zaoferuje osobom pracującym na stałe za granicą szerszą ofertę lotów ułatwiających utrzymanie kontaktu z bliskimi w kraju.

Terminal

Komfort i nowoczesność



Przestronny i wygodny terminal Lotniska Warszawa-Radom będzie **najnowocześniejszym tego typu obiektem wśród europejskich lotnisk regionalnych**. Budynek będzie miał powierzchnię ponad 30 tys. m², co zapewni pasażerom komfort i pozwoli uniknąć tłoku.

Lotnisko w liczbach



Powierzchnia terminala odpowiada powierzchni **185 boisk siatkarskich**.



W budynku ułożonych zostało **440 km przewodów elektrycznych i teletechnicznych**, co jest równe odległości w linii prostej z Radomia do Słupska.

Powierzchnia elewacji szklanej terminala zajmuje **3500 m²**.

Szybką i sprawną obsługę zagwarantuje starannie zaprojektowana przestrzeń, w której znajdzie się:

9 bramek wylotowych (gate), w tym 4 dla osób podróżujących w strefie Schengen, 3 dla podróżujących poza strefę Schengen i 2 „elastyczne”, które będą obsługiwać pasażerów podróżujących do jednej z tych stref – w zależności od potrzeby,

31 stanowisk odprawy (check-in),

3 linie kontroli bezpieczeństwa,

6 stanowisk kontroli paszportowej,

2 karuzele do odbioru bagażu.

Najnowocześniejsze lotnisko w Polsce, w którym zastosowano szereg ułatwień zarówno dla podróżnych, jak i dla personelu

Posiada m.in. nowoczesne systemy lotniskowe i wyposażenie, pochodzące również od polskich producentów, jak na przykład:

- ławki w poczekalniach pasażerskich,
- system transportu i sortowania bagażu (BHS),
- system informacji pasażerskiej.

Przestronny terminal z wysoko umieszczonym sufitem daje poczucie przestrzeni i komfortu. Dobrze rozmieszczone strefy obsługi na kolejnych etapach podróży sprawiają, że budynek jest łatwy w nawigacji nawet dla pasażera podróżującego po raz pierwszy.

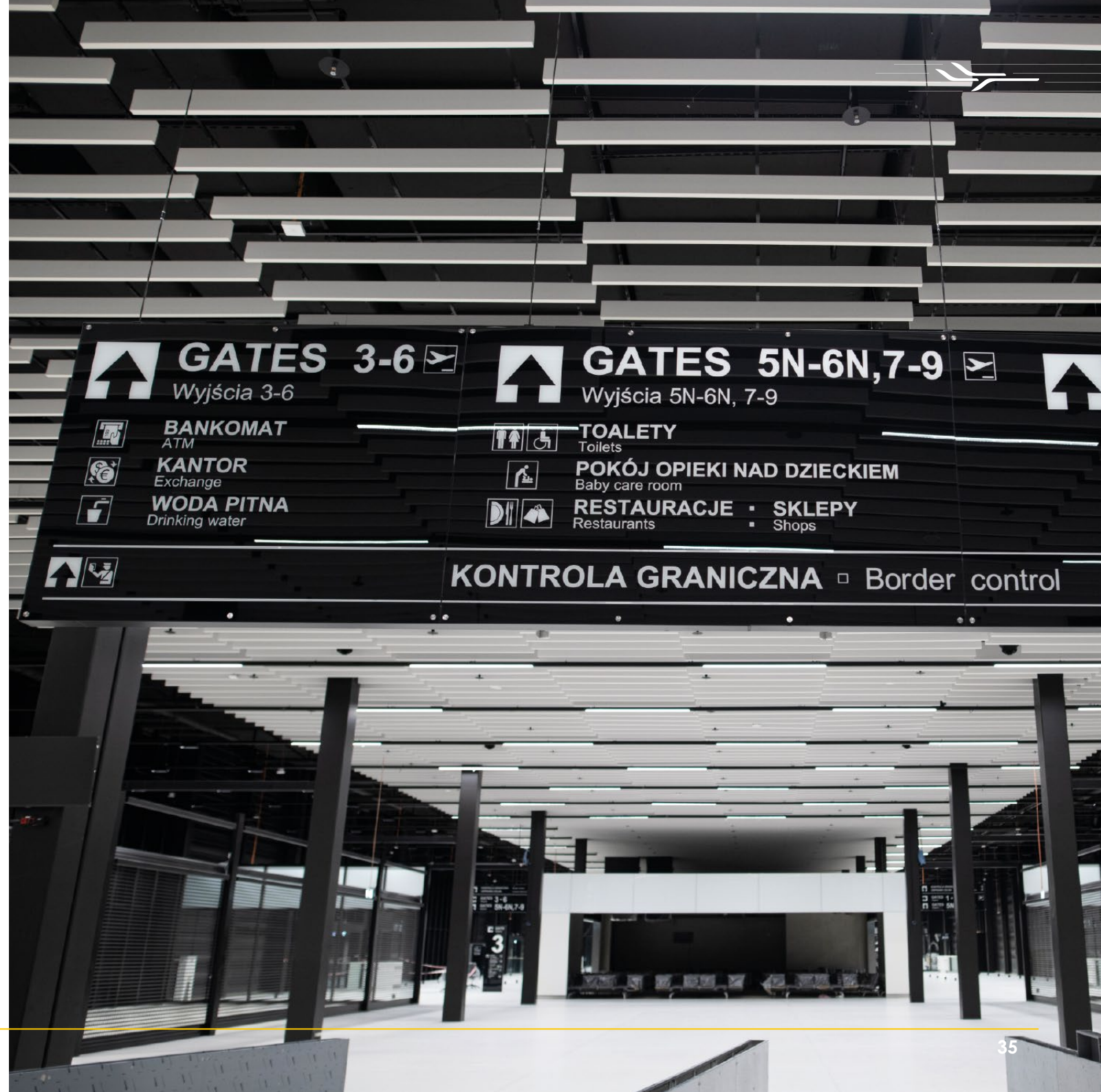


Lotnisko przyjazne osobom z niepełnosprawnością

Lotnisko Warszawa-Radom jako najnowocześniejszy tego typu obiekt w Polsce zadbało także o osoby z niepełnosprawnościami oraz osoby z ograniczoną sprawnością ruchową. W każdej sytuacji pasażerowie będą mogli liczyć na wykwalifikowany personel.

Udogodnienia:

- **Wyznaczone miejsca parkingowe:**
 - 2 w strefie Kiss&Fly,
 - 10 na parkingu P1,
 - 5 na parkingu P2.
- **Ryflowane płyty chodnikowe.**
- **Pylony informacyjne**, zlokalizowane przy zewnętrznej elewacji terminala, przed wejściem do strefy odlotów oraz w okolicach przejścia dla pieszych drugiej nitki dojazdowej przed terminalem.
- **Bezpłatna asysta** – tzw. asysta PRM. Mając na uwadze skrócenie czasu oczekiwania pasażera z niepełnosprawnością, potrzebę takiej asysty należy zgłosić do linii lotniczej najlepiej 48 godzin przed lotem. Asystent przeprowadzi osobę z niepełnosprawnością przez wszystkie procedury lotniskowe i udzieli wszelkiego wsparcia.
- **Wydzielona ścieżka kontroli bezpieczeństwa** – personel pracujący w punkcie jest przeszkolony do kontroli osób z niepełnosprawnościami oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
- **Możliwość korzystania z własnych oraz z lotniskowych wózków inwalidzkich.**
- **Możliwość indywidualnego transportu do samolotu.**
- **Specjalnie przystosowane i oznakowane siedziska** przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej sprawności ruchowej.
- **Toalety dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami:**
 - 3 w strefie ogólnodostępnej,
 - 3 w strefie odlotów,
 - 3 w strefie przylotów.
- **Drzwi do wszystkich toalet są oznaczone tabliczkami z napisami w alfabecie Braille'a** umieszczonymi nad klamkami.
- W wielu miejscach w terminalu umieszczone są **plany sytuacyjne z informacjami wszystkich udogodnień dla pasażerów z niepełnosprawnościami.**



LOTNISKO WARSZAWA-RADOM

Zaprojektowane zgodnie z najnowocześniejszymi trendami

Systemy klimatyzacji i wentylacji oparte na nowoczesnych rozwiązaniach redukujących potrzeby energetyczne budynków (pompy ciepła, dry coolery, węzeł cieplny zasilany z miejskiej sieci ciepłowniczej).

Elewacja terminala ze zoptymalizowaną ilością przeszkleń z jednej strony zapewnia odpowiednie doświetlenie wnętrza budynku, z drugiej zaś zapobiega przegrzaniu w okresie letnim.

Centrum edukacyjno-rozrywkowe

W ogólnodostępnej strefie Lotniska Warszawa-Radom znajdzie się nowoczesna przestrzeń poświęcona odkrywaniu, sprzyjająca rozbudzaniu ciekawości i pasji. Centrum edukacyjno-rozrywkowe to projekt, który jest nietuzinkową atrakcją na skalę międzynarodową, stworzoną zarówno dla podróżnych, jak i mieszkańców regionu oraz odwiedzających z całej Polski. Immersyjna ekspozycja rozbudzi ciekawość nie tylko pasjonatów lotnictwa, lecz także wszystkich zainteresowanych odkrywaniem świata, miłośników podróży i dobrej zabawy. Będzie to miejsce, które pozwoli doświadczać w niekonwencjonalny sposób, zaangażuje emocje i wyobraźnię. Twórcy pamiętali także o najmłodszych odwiedzających i stworzyli dla nich oddzielną ścieżkę zwiedzania, przystosowaną do wieku młodszych gości.

2 piętra
1500 m² ekspozycji
6 sektorów tematycznych obejmujących różne rodzaje atrakcji związanych z lotnictwem

Starszych zainteresuje interaktywna przestrzeń wprowadzająca w świat zaawansowanych technologii, w angażujący sposób wykorzystująca nowoczesne metody grywalizacji. Oferta, którą przygotowaliśmy w Centrum, jest kompleksowa. To nie tylko wystawa, stawiająca na edukację, lecz także bogata oferta rozrywkowa. Na zakończenie emocjonującego zwiedzania na gości będzie czekał sklep z gadżetami oraz strefa gastronomiczna. Każdy odwiedzający znajdzie tam miejsce i treści dla siebie – technologię, lotnictwo, ukazanie pędu ludzkości ku gwiazdom – od marzeń, po zaawansowane loty kosmiczne.

Każdego dnia z atrakcji dostępnych w Centrum będzie mogło skorzystać blisko tysięcy zwiedzających. By wszyscy uczestnicy ekspozycji mogli czuć się komfortowo i w pełni doświadczać atrakcji w niej zawartych, zwiedzanie odbywało się będzie w godzinowych terminach, po specjalnie wyznaczonych ścieżkach tematycznych, a samo miejsce zostało dostosowane do osób z niepełnosprawnościami.



Transport drogowy i połączenia

W centrum Polski

Radom jest położony w centralnej Polsce, zaledwie **godzinę jazdy samochodem od Warszawy**.

W powiatach, z których dojazd do Lotniska Warszawa-Radom zajmie nie więcej niż 2 godziny, mieszka około 20% ludności Polski.

Dogodne położenie względem miasta, a także zmodernizowana infrastruktura drogowa sprawiają, że lotnisko w Radomiu będzie **dobrze skomunikowane** nie tylko z najważniejszymi miastami regionu, ale i województwami ościennymi.



Połączenia kolejowe i planowane inwestycje

Linia kolejowa Warszawa – Radom – Kraków (nr 8) jest korytarzem transportowym o znaczeniu krajowym w kontekście gospodarczym, społecznym i militarnym. Docelowo pociągi na tej trasie będą osiągać prędkość do 160km/h, po zabudowaniu systemów zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS), co oznacza skrócenie podróży do 55 minut na odcinku Warszawa Zachodnia – Radom dla pociągu kwalifikowanego bez postojów.

Dla pociągu międzywojewódzkiego 60 minut, z postojami na stacjach Warszawa Służewiec, Piaseczno, Warka, Radom Wschodni.



Ze stacji Radom obsługiwane są także regularne połączenia kolejowe między innymi do:



Dworzec autobusowy

Nowoczesny dworzec autobusowy i autokarowy to ważna część otoczenia terminala Lotniska Warszawa-Radom. Dworzec zapewni pasażerom szybką komunikację z lotniskiem.

14 planowanych stanowisk autobusowych zapewni obsługę zarówno autobusom komunikacji miejskiej, wewnętrznej komunikacji lotniskowej, jak i połączeń autokarowych z miast Mazowsza, Świętokrzyskiego i Lubelskiego.

Czas dojazdu w porównaniu z lotniskami w Europie

Pasażerowie odlatujący z Lotniska Warszawa -Radom będą mogli dotrzeć do lotniska zarówno samochodem, autobusem, jak i pociągiem. Po zakończeniu planowanych inwestycji pociągi IC będą pokonywać odcinek z Radomia do Warszawy w czasie krótszym niż godzina. Niewiele dłuższa będzie podróż samochodem, a dojazd do lotniska autobusem nie powinien przekroczyć 90 minut.

Podobnie wygląda czas dojazdu do większości lotnisk regionalnych położonych w pobliżu dużych europejskich miast. Na dojazd samochodem lub autobusem na podlondyńskie lotnisko w Luton podróżny musi zarezerwować co najmniej 90 minut. Równie długo trwa dojazd do Sztokholmu z lotniska Skavsta. Podróż z lotniska Beauvais do Paryża jest jeszcze dłuższa i zajmuje około 2 godzin.

Miasto obsługiwane przez lotnisko	Nazwa lotniska	Kod IATA	Autobus*	Pociąg + Autobus*	Samochód
MEDIOLAN	BERGAMO/ORIO AL SERIO AIRPORT	BGY	1 godz.	1 godz. 8 min	1 godz. 1 min
PARYŻ	BEAUVAIS-TILLE AIRPORT	BVA	2 godz. 5 min	1 godz. 52 min	1 godz. 58 min
BRUKSELA	BRUSSELS S. CHARLEROI AIRPORT	CRL	1 godz.	1 godz. 17 min	1 godz. 2 min
BARCELONA	COSTA BRAVA AIRPORT	GRO	1 godz. 10 min	1 godz. 21 min	1 godz. 20 min
LONDYN	LUTON AIRPORT	LTN	1 godz. 30 min	1 godz. 17 min	1 godz. 30 min
SZTOKHOLM	SKAVSTA AIRPORT	NYO	2 godz. 6 min	1 godz. 16 min	1 godz. 17 min
OSLO	OSLO SANDEFJORD TORP	TRF	1 godz. 50 min	1 godz. 45 min	1 godz. 44 min

*Czas dojazdu według rozkładu jazdy.

Dla biznesu

Radom pod względem liczby ludności jest czternastym miastem w Polsce i drugim po Warszawie miastem na Mazowszu. Miasto Radom ze względu na swoje położenie jest ważnym węzłem komunikacyjnym. Leży na skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych: nr 7 Gdańsk-Kraków (trasa łącząca Północą Europę z Adriatykiem) i nr 12 Poznań-Lublin (połączenie pomiędzy Berlinem i Kijowem).

W Radomiu zlokalizowane są również ważne węzły kolejowe o znaczeniu krajowym: Warszawa-Radom-Kraków, Radom-Dęblin i Radom Tomaszów Mazowiecki – Łódź.

W gospodarce Radomia kluczową rolę odgrywa sektor prywatny: udział przedsiębiorstw prywatnych stanowi w mieście – 97,65% a w powiecie – 97,28%.

Lotnisko Warszawa-Radom stanie się oczywistym impulsem gospodarczym dla miasta i regionu. Przy budowach portów lotniczych powstają nowe tereny inwestycyjne, poszerza się strefa ekonomiczna, tworzona jest nowa infrastruktura drogowa, wodociągowa itd.



Szansa dla Radomia i regionu

Lotnisko Warszawa-Radom będzie znaczącym pracodawcą w mieście i regionie. Stabilne zatrudnienie na lotnisku znajdą specjaliści branży lotniczej: od służb operacyjnych, służb utrzymania lotniska po pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i obsługę pasażerów.

Uruchomienie lotniska będzie również silnym impulsem dla rozwoju sektora usług okołolotniczych: gastronomicznych, hotelowych czy transportowych. Powstawanie nowych firm przełoży się na większe wpływy z podatków, co zwiększy budżet miasta i umożliwi inwestycje w rozwój i podniesienie poziomu życia mieszkańców.

Nowoczesne lotnisko zmieni też wizerunek Radomia, a lokalna społeczność zyska kolejne miejsce, z którego będzie mogła być dumna.

Lotnisko w liczbach

Według danych Airports Council International Europe dodatkowy milion pasażerów korzystających z lotniska generuje

2000 miejsc pracy w skali regionu

1425 miejsc pracy w skali lokalnej

Pozytywny wpływ rosnącego ruchu lotniczego zależy jednak od wielkości lotniska i jego roli w systemie transportowym.

Szansa dla firm

Lotnisko Warszawa-Radom to innowacyjny projekt, który otworzy nowe możliwości przed lokalnymi firmami i będzie magnesem dla firm spoza regionu – inwestorów krajowych i zagranicznych. Otwarcie lotniska dodatkowo wzmocni gospodarczy potencjał Radomia i regionu.

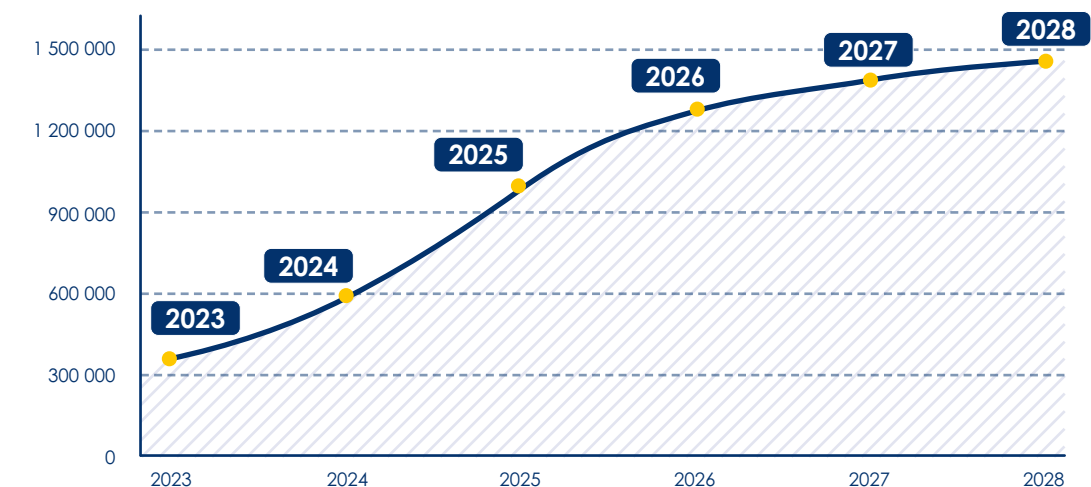
Włączenie Radomia do systemu transportu lotniczego to dla inwestorów nie tylko dostęp do europejskich rynków i technologii. Firmy skorzystają również z ogromnego potencjału, jakim jest wysoki poziom wykształcenia mieszkańców i duża liczba wysoko wykwalifikowanych specjalistów.

Okolice Lotniska Warszawa-Radom to także bardzo dobrze skomunikowane tereny inwestycyjne z rozbudowaną infrastrukturą techniczną.

Bliskość nowoczesnego lotniska to atut, który mogą wykorzystać firmy z branż:

- + logistycznej
- + dystrybucyjnej
- + handlowej
- + magazynowej
- + produkcyjnej
- + gastronomicznej
- + hotelarskiej

Prognoza ruchu pasażerskiego dla Lotniska Warszawa-Radom na lata 2023-2028 opracowana przez IATA



Lotnisko efektywne energetycznie

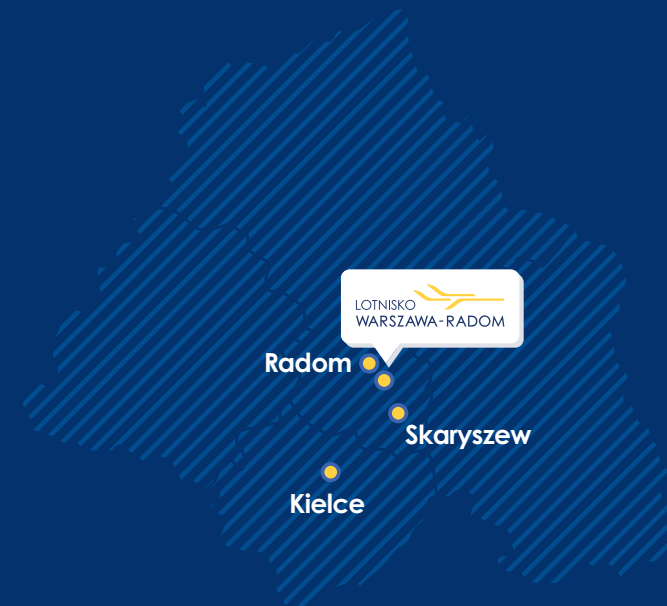
Wszystkie elementy infrastruktury lotniskowej spięte zostały w jeden wspólny, inteligentny system zarządzania obiektem, optymalizujący między innymi efektywne zarządzanie zużyciem energii cieplnej i elektrycznej, zmniejszając straty energii i koszty eksploatacji lotniska.



Szansa dla branży targowej i ośrodków wystawienniczych



Położenie Lotniska Warszawa-Radom przy najważniejszych szlakach komunikacyjnych pomoże w pełni wykorzystać istniejącą w regionie infrastrukturę targowo-konferencyjną i przyciągnąć nowych wystawców i klientów.



Expo Radom

- Centrum wystawienniczo-handlowe o powierzchni 1 800 m², położone w ścisłym centrum Radomia.
- Centrum Wystawienniczo-Targowo-Uslugowe w Skaryszewie: 3 hale wystawiennicze, sale konferencyjne z restauracją, bazą noclegową, parkiem oraz parkingiem.

Targi Kielce

- Jeden z dwóch liderów na rynku usług targowych w Polsce, oferujący 90 000 m² powierzchni wystawienniczej, a w tym 36 000 m² w 7 pawilonach wystawienniczych z nowoczesną infrastrukturą i bogato wyposażonym zapleczem konferencyjnym. Targi Kielce to rocznie ponad 254 000 zwiedzających i gości z blisko 60 krajów, 6 900 firm oraz 248 000 m² wynajętej powierzchni wystawienniczej.

Przyszłość PPL

Rok 2023 jest przełomowym dla przyszłości Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze, które obecnie przechodzi proces przekształcania w jednoosobową spółkę akcyjną, aby następnie zostać włączonym w strukturę Centralnego Portu Komunikacyjnego. Reorganizacja ta kreuje nową przyszłość przedsiębiorstwa, jednocześnie polskiej branży lotniczej. Celem konsolidacji spółek jest skupienie kompetencji i przygotowanie nowej inwestycji infrastrukturalnej, która zintegruje wszystkie gałęzie transportu, a zarazem stworzy najsilniejszą grupę lotniskową w Europie Środkowo – Wschodniej.

Konsolidacja będzie miała pozytywny wpływ także na lotniska z obecnej Grupy PPL, które znajdą się w docelowej grupie CPK. PPL posiada udziały w większości polskich lotnisk oraz w pełni zarządza trzema lotniskami: Lotnisko Chopina (WAW), Lotnisko Warszawa-Radom (RDO), Lotnisko Zielona Góra (IEG). Nowoczesne technologie opracowane na potrzeby CPK będą wdrażane w całej grupie kapitałowej.

Dla pasażerów oznacza to większe udogodnienia, a dla PPL i CPK zebranie doświadczeń, które pomogą zaprojektować i wybudować nowe lotnisko.



Lotnisko Warszawa-Radom

im. Bohaterów Radomskiego Czerwca
1976 Roku

ul. Lubelska 158, 26-600 Radom

www.lotniskowarszawa-radom.pl

Kontakt dla kontrahentów

terminal@ppl.pl

Kontakt dla mediów

pr@ppl.pl



Polskie Porty Lotnicze